

# INSTYTUTOWE KLAUZULE WOJENNE (ŁADUNKOWE) 1/1/82

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM	
<p>1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkiem postanowień klauzul 3 i 4, stratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia, spowodowane przez:</p> <p>1.1 wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogie działania ze strony lub przeciwko państwu biorącemu udział w wojnie,</p> <p>1.2 zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie wynikłe z niebezpieczeństw wymienionych w 1.1 oraz konsekwencje tych czynów lub ich usiłowań,</p> <p>1.3 porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.</p>	<p><b>Klauzula ryzyk</b></p>
<p>2 Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty awarii wspólnej i ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową frachtową i/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody objętej niniejszymi klauzulami.</p>	<p><b>Klauzula o awarii wspólnej</b></p>
WYŁĄCZENIA	
<p>3 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje:</p> <p>3.1 straty, uszkodzenia ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej ubezpieczonego,</p> <p>3.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,</p> <p>3.3 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia (dla celów niniejszej klauzuli 3.3 rozumie się, że "opakowanie" obejmuje też zasztautowanie w kontenerze lub nadwoziu wymiennym, lecz tylko wówczas, gdy zasztautowanie wykonane zostało przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia, względnie przez ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi on odpowiedzialność),</p> <p>3.4 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami</p>	<p><b>Klauzula wyłączeń ogólnych</b></p>

<p>przedmiotu ubezpieczenia,</p> <p>3.5 straty, uszkodzenia ani wydatków bezpośrednio spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2),</p> <p>3.6 straty, uszkodzenia ani wydatków wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właściciela, armatora lub czarterującego statek,</p> <p>3.7 roszczeń opartych na utracie lub udaremnieniu podróży lub przedsięwzięcia,</p> <p>3.8 straty, uszkodzenia ani wydatków wynikających z wrogiego użycia jakiegokolwiek broni wojennej o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.</p>	
<p>4</p> <p>4.1 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody, lub wydatków wynikających z:</p> <p style="padding-left: 40px;">niezdatności żeglugowej statku lub jednostki pływającej,</p> <p style="padding-left: 40px;">niezdatności statku, jednostki pływającej, pojazdu, kontenera lub nadwozia wymiennego do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia,</p> <p style="padding-left: 40px;">jeżeli ubezpieczony, lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, był świadom takiej niezdatności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia.</p> <p>4.2 Ubezpieczyciel zrzeka się prawa do zarzutu naruszenia dorozumianych zastrzeżeń o zdatności żeglugowej statku i zdatności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, chyba że ubezpieczony, lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, był świadom takiej niezdatności.</p>	<p><b>Klauzula wyłączająca niezdatność do żeglugi i przewozu</b></p>
<p><b>CZAS TRWANIA</b></p>	
<p>5</p> <p>5.1 Niniejsze ubezpieczenie</p> <p style="padding-left: 40px;">5.1.1 rozpoczyna się dopiero z chwilą, kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do</p>	<p><b>Klauzula o przewozie</b></p>

jakiegokolwiek jego części, z chwilą, kiedy ta część, zostaną załadowane na statek morski i

5.1.2 kończy się, z zastrzeżeniem 5.2 i 5.3, bądź to z chwilą, kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części, z chwilą, kiedy ta część, zostaną wyładowane ze statku morskiego w końcowym porcie lub miejscu wyładunku bądź z upływem 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku do końcowego portu lub miejsca wyładunku, zależnie od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw, tym niemniej, pod warunkiem niezwłocznego powiadomienia ubezpieczyciela oraz za zapłatą dodatkowej składki, ubezpieczenie niniejsze

5.1.3 biegnie ponownie wówczas, kiedy nie wyładowując przedmiotu ubezpieczenia w końcowym porcie lub miejscu wyładunku, statek z niego wypływie i

5.1.4 kończy się, z zastrzeżeniem 5.2 i 5.3, bądź to z chwilą, kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części, z chwilą kiedy ta część, zostaną następnie wyładowane ze statku w końcowym (lub zastępczym) porcie lub miejscu wyładunku, bądź też z upływem 15 dni, licząc od północy dnia ponownego przybycia statku do końcowego portu lub miejsca wyładunku, albo przybycia statku do zastępczego portu lub miejsca wyładunku, zależnie od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.

5.2 Jeżeli podczas podróży objętej ubezpieczeniem statek morski przybędzie do jakiegoś pośredniego portu lub miejsca dla wyładunku przedmiotu ubezpieczenia w celu dalszego przewozu innym statkiem morskim lub powietrznym, albo jeżeli towary zostaną wyładowane ze statku morskiego w porcie lub miejscu schronienia, wówczas, z zastrzeżeniem 5.3 i za opłatą ewentualnej dodatkowej składki, ubezpieczenie niniejsze będzie dalej, aż do upływu 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku do takiego portu lub miejsca, lecz następnie będzie ponownie od chwili kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części, od chwili kiedy ta część, zostaną załadowane na statek morski lub powietrzny w celu dalszego przewozu. Podczas wspomnianego okresu 15 dni ubezpieczenie pozostanie w mocy po wyładunku

jedynie podczas, gdy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek jego części, kiedy ta część, znajdują się w takim porcie lub miejscu. Jeżeli dalszy przewóz towarów ma miejsce w ciągu wspomnianego okresu 15 dni, albo jeżeli ubezpieczenie będzie ponownie, jak przewidziano w niniejszej klauzuli 5.2 to,

5.2.1 o ile dalszy przewóz odbywa się statkiem morskim, ubezpieczenie niniejsze będzie dalej, z zastrzeżeniem postanowień niniejszych klauzul, albo,

5.2.2 o ile dalszy przewóz odbywać się będzie statkiem powietrznym, aktualne Instytutowe Klauzule Wojenne (dla Ładunków w Przewozie Lotniczym) (z wyjątkiem przesyłek pocztowych) stanowiąc będą integralną część niniejszej umowy ubezpieczenia i będą miały zastosowanie przy dalszym przewozie lotniczym.

5.3 Jeżeli według umowy przewozu podróż kończy się w porcie lub miejscu innym, niż miejsce przeznaczenia uzgodnione w niniejszej umowie, wówczas taki port lub miejsce uważać się będzie za końcowy port wyładunku, zaś ubezpieczenie zakończy się zgodnie z 5.1.2. Jeżeli przedmiot ubezpieczenia będzie następnie ponownie wysłany do pierwotnego lub jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, wówczas, pod warunkiem powiadomienia ubezpieczyciela przed rozpoczęciem takiego dalszego przewozu, oraz za zapłatą dodatkowej składki, ubezpieczenie niniejsze rozpocznie się ponownie,

5.3.1 o ile przedmiot ubezpieczenia został wyładowany, z chwilą kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części, z chwilą kiedy ta część, zostaną załadowane na statek w dalszym ciągu danej podróży;

5.3.2 o ile przedmiot ubezpieczenia nie został wyładowany, z chwilą kiedy statek wypłynie z portu uznanego za końcowy port wyładunku; po czym ubezpieczenie zakończy się zgodnie z 5.1.4.

5.4 Ubezpieczenie od ryzyk min i porzuconych torped, czy to pływających, czy też zanurzonych pod wodą, rozszerza się na czas, kiedy przedmiot ubezpieczenia lub jakakolwiek jego część znajdują się na jednostce

<p>pływającej w przewozie na statek morski lub ze statku morskiego, lecz w żadnym razie nie dłużej niż 60 dni po wyładunku ze statku morskiego, chyba że ubezpieczyciel zgodzi się w sposób szczególny na odmienne uregulowanie.</p> <p>5.5 Pod warunkiem niezwłocznego zawiadomienia ubezpieczyciela i za opłatą ewentualnej dodatkowej składki, ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, w ramach postanowień niniejszych klauzul, podczas jakiegokolwiek zboczenia z drogi lub zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej armatorowi albo czarterującemu w umowie frachtowej. (Dla celów klauzuli 5: "przybycie" oznaczać ma, że statek został zakotwiczony, zacumowany lub w inny sposób zabezpieczony przy nabrzeżu lub miejscu na obszarze podlegającym zarządowi portu. Gdyby tego rodzaju nabrzeże lub miejsce postojowe nie było dostępne, uważa się, że przybycie nastąpiło w chwili, kiedy statek po raz pierwszy rzucił kotwicę, zacumował lub w inny sposób zabezpieczył swoją pozycję w zamierzonym porcie lub miejscu wyładunku albo na jego redzie; "statek morski" oznaczać ma statek przewożący przedmiot ubezpieczenia z jednego portu lub miejsca do drugiego, o ile podróż taka obejmuje podróż morską.)</p>	
<p>6 Jeśli, po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia, ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, ubezpieczenie pozostanie w mocy, pod warunkiem niezwłocznego powiadomienia ubezpieczyciela, za składką i na warunkach do uzgodnienia.</p>	<p><b>Klauzula o zmianie podróży</b></p>
<p>7. Wszelkie postanowienia niniejszej umowy sprzeczne z 3.7, 3.8 lub 5, są nieważne w zakresie takiej sprzeczności.</p>	
<p><b>ROSZCZENIA</b></p>	
<p>8</p> <p>8.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.</p> <p>8.2 Z zastrzeżeniem 8.1, ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą niniejszym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że ubezpieczony wiedział o szkodzie, a ubezpieczyciel o niej nie wiedział.</p>	<p><b>Klauzula o ubezpieczalnym interesie</b></p>

9.1 Jeżeli ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości ładunku będącego przedmiotem niniejszego ubezpieczenia, uzgodnioną wartość ładunku stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielowi wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

9.2 O ile niniejsze ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości ładunku, zastosowanie ma następująca klauzula:

Uzgodnioną wartość ładunku stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotowego ładunku zawartych przez ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń

W przypadku roszczenia, ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić ubezpieczycielowi wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

**Klauzula o zwiększonej wartości**

## **KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA**

10 Niniejsze ubezpieczenie nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

**Klauzula o nieprzyniesieniu korzyści**

## **ZMNIEJSZANIE SZKÓD**

11 W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, ubezpieczony, osoby, za które ponosi on odpowiedzialność i jego agenci zobowiązani są:

11.1 podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia szkody, oraz

11.2 zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub

**Klauzula o obowiązkach ubezpieczonego**

<p>innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane, a ubezpieczyciel zwróci ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków, w dodatku do odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia.</p>	
<p>12 Działania podjęte przez ubezpieczonego lub ubezpieczyciela w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia, nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.</p>	<p><b>Klauzula zrzeczenia</b></p>
<p><b>UNIKANIE ZWŁOKI</b></p>	
<p>13 Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.</p>	<p><b>Klauzula o działaniu bez zwłoki</b></p>
<p><b>PRAWO I PRAKTYKA</b></p>	
<p>14 Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.</p>	<p><b>Klauzula prawa i praktyki angielskiej</b></p>